

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu remontu istniejącej drogi wewnętrznej w miejscowości Pietrzyków oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym 163 w km 0+000 – 0+740.**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewidencyjny 163 w miejscowości Pietrzyków w km 0+000 – 0+740 położonej na terenie gminy Lipinki Łużyckie, powiat żarski, województwo lubuskie. Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki nr: 163 - **województwo lubuskie, powiat żarski, gmina Lipinki Łużyckie, obręb Pietrzyków.**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr 30/CRU/2015 z dnia 31.05.2017 r. na opracowanie dokumentacji budowlano – wykonawczej remontu nawierzchni odcinków dróg gminnych w gminie Lipinki Łużyckie oznaczonych jako działki nr 37 w miejscowości Cisowa w km 0+000 – 0+210, 308 i 322 ulica Grunwaldzka w miejscowości Grotów km 0+000 – 0+680 i dróg wewnętrznych w gminie Lipinki Łużyckie oznaczonych jako działki nr 163 w miejscowości Pietrzyków w km 0+000 – 0+740, oraz na działce nr 102 w miejscowości Sieciejów w km 0+000 – 0+420.

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- „Mapa sytuacyjno - ewidencyjna w skali 1:1000”
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 [2],
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,

- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,

#### 4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej,
- remont istniejących zjazdów,
- remont poboczy gruntowych.

#### 5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren działek, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja stanowi pas drogowy położony na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 163 położonej w miejscowości Pietrzyków w gminie Lipinki Łużyckie. Istniejąca droga gminna stanowi obecnie dojazd do posesji i pól położonych wzdłuż drogi gminnej, oraz dojazd do istniejących dróg powiatowych położonych na jej początku i końcu.

Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest wykonana obecnie z mieszanki kruszywa, szlaki oraz gruzu budowlanego betonowego i ceglanego. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi około 3,0 – 4,0 m. Po obu stronach nawierzchni istnieją pobocza gruntowe. Woda opadowa przemieszcza się wzdłuż istniejącej nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi i skierowana jest w grunt, a następnie do istniejących rowów.

Nawierzchnia w obecnej chwili nie posiada jednolitego spadku w przekroju poprzecznym. Z uwagi na liczne deformacje poprzeczne w czasie opadów deszczu woda opadowa zalega na jej powierzchni a nadmiar płynie wzdłuż drogi, powodując dodatkowe wypłukiwanie części nawierzchni co z kolei wpływa na kolejne destrukcje.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej występuje istniejąca infrastruktura techniczna: linia energetyczna napowietrzna (nN), linia telekomunikacyjna podziemna, oraz wodociąg i kanalizacja których przebieg nie koliduje z projektowaną przebudową. Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń obcych jak również wybudowania projektowanych urządzeń w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji.

#### 6. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej inwestycji:

• Przyjęta kategoria ruchu	KR 1
• Droga klasy	L
• Obciążenie	100 KN/oś
• Prędkość projektowa	30 km/h
• Szerokość nawierzchni jezdni	3,00 m
• Przebudowa istniejących poboczy	2 x 0.50 m
• Długość projektowanej przebudowy	740,00 m

## **7. STAN PROJEKTOWANY**

### **7.1 DROGA W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM**

Nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Projektuje się jej przebieg odcinkami prostymi z wyokrągleniami na łukach poziomych promieniami  $R=20 - 300m$ .

Remont drogi wewnętrznej polegać będzie na wykonaniu korytowania na głębokość średnio 10 cm, wykonaniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, oraz wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5,0 cm. Zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna posiadać będzie spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości remontowanej nawierzchni ulicy Grunwaldzkiej. Ponadto projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm na szerokości 0,50 m po obu stronach nawierzchni. Ponadto projekt przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji i zjazdów na przyległe drogi wewnętrzne. Na szerokości 1,0 m należy wykonać nawierzchnię bitumiczną z warstwy ścieralnej na wcześniej wykonanej podbudowie z kruszywa. Grubość poszczególnych warstw jak na trasie zasadniczej. Wyokrąglenie łuków promieniem minimum 3,0 m. Na pozostałym odcinku zjazd wykonać jedynie z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10,0 cm.

### **7.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Niweleta remontowanej nawierzchni została poprowadzona spadkami istniejącymi w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu z minimalnym wyniesieniem zależnym od konstrukcji jezdni + (5÷15) cm oraz z uwagi na konieczność dostosowania wysokościowego do rzędnych istniejących zjazdów na posesje oraz istniejące pobocza gruntowe i rów

### **7.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcje nawierzchni jezdni po przebudowie:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5,0cm.
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10,0 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm.

Konstrukcja poboczy:

- Z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, lub z mieszanki optymalnej zaakceptowanej przez Inżyniera. Całość szerokości pobocza winna być wyprofilowana spadkiem poprzecznym 2,0 – 6,0 %.

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5,0 cm na szerokości 2,0 m od krawędzi jezdni na dalszym odcinku podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10,0 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm.
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10,0 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm.
- Pobocza przylegające do zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, lub z mieszanki optymalnej zaakceptowanej przez Inżyniera. Całość szerokości pobocza winna być wyprofilowana spadkiem poprzecznym 2,0 – 6,0 %.

## 8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Nie projektuje się oznakowania pionowego. Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

## 9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren działki nr ewidencyjny 163 - **Obręb Pietrzyków , Gmina Lipinki Łużyckie**, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

Ponadto teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## 10. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna istniejąca (nN)
- telekomunikacyjna podziemna
- wodociąg

których przebieg nie wymaga przebudowy.

**Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją techniczną. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.**

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

## 11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni poprawi warunki jej odwodnienia co pozytywnie wpłynie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów przez co zwiększone zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

opracował:

*inż. Janusz Ziółkowski*