

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH NUMEREM
EWIDENCYJNYM 745; 758; 707; 763 W MIEJSCOWOŚCI LIPINKI ŁUŻYCKIE ULICA
OSIEDLE KOLEJOWE NA DWÓCH ODCINKACH A-B W KM 0+000 DO KM 0+076,79 I
C-D KM 0+000 DO KM 0+093,73 W GMINIE LIPINKI ŁUŻYCKIE

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa dwóch odcinków drogi wewnętrznej w miejscowości Lipinki Łużyckie. Wewnętrzna droga gminna oznaczona na projekcie jako odcinek A-B ma swój początek na końcu zjazdu z wewnętrznej drogi gminnej i przebiega w kierunku północ - południe do istniejącej nawierzchni bitumicznej, drugi odcinek oznaczony jako odcinek C-D ma długość 93,73 m i przebiega w kierunku wschód - zachód.

Administracyjnie planowana inwestycja usytuowana jest na terenie gminy Lipinki Łużyckie, powiat żarski, województwo lubuskie.

Teren inwestycji stanowią działki o numerze ewidencyjnym 745; 758; 707 i 763 – **obręb 0006 Lipinki Łużyckie, jednostka ewidencyjna 081105_2 Lipinki Łużyckie.**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Ponadto obszar nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisk mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 45/CRU/2020 z dnia 16.10.2020 zawarta z Gminą Lipinki Łużyckie

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych wykonana przez Krystian Sasin ul. Św. Barbary 37/6, 68-100 Nowa Sól z dnia 10.05.2021 r.,
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy Biura Usług Drogowych, Nadzory, Konsultacje, Projekty, Janusz Ziółkowski.
- Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych wykonane przez Laboratorium Budowlane ul. Drzonków – Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [1],

- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i pólstywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r. [2],
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)”- Transprojekt Warszawa 1979r.,
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i pólstywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r.,
- obowiązujące Prawo Budowlane , normy , wytyczne i zalecenia przy projektowaniu
- Uzgodnienia branżowe,

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji pn. „Budowa drogi wewnętrznej na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 745; 758; 707 i 763 w miejscowości Lipinki Łużyckie ulica Osiedle Kolejowe od km 0+000 do km 0+076,79 i od km 0+000 do km 0+093,73 w gminie Lipinki Łużyckie” obejmuje:

- budowę nawierzchni wewnętrznych dróg gminnych na odcinku o długości 76,79 i 93,73 w sumie o łącznej długości 170,52 m,
- budowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- budowę zjazdów do posesji,
- budowę poboczy drogi,
- rozbiórki elementów dróg w obrębie nowo zagospodarowywanego terenu,

5. CEL I EFEKT INWESTYCJI

Projektowana inwestycja ma na celu wykonanie nawierzchni utwardzonej drogi gminnej. Ponadto projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa, zjazdów indywidualnych do posesji i zjazdów na drogi wewnętrzne.

Dane techniczne projektowanego przedsięwzięcia budowy drogi wewnętrznej:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- szerokość poboczy zmienna: od 0,20 do 0,50 m
- powierzchnia utwardzona nawierzchnią bitumiczną wynosi na odcinku pierwszym 230,04 m² i na odcinku drugim 346,27 m². Łącznie powierzchnia utwardzona nawierzchnią bitumiczną na obu odcinkach wynosi 576,31 m².

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Charakterystyka działek pasa drogowego drogi wewnętrznej

Istniejąca wewnętrzna droga gminna stanowi dojazd do posesji i usytuowana jest na działkach ewidencyjnych nr 745; 758; 707 i 763. Posiada nawierzchnię gruntową bez

wydzielonych poboczy gruntowych, miejscowo wzmocniona jest tłuczniem, kruszywem z rozbiórki betonu i cegieł.

Zarówno na odcinku A-B jak również na odcinku C-D na całej długości istniejącej drogi istniejąca nawierzchnia gruntowa jest mocno zdeformowana i posiada liczne ubytki w nawierzchni (dziury). Oba odcinki dróg gminnych nie posiadają prawidłowego przekroju poprzecznego, i podłużnego który pozwoliłby prawidłowo odprowadzić wody opadowe, a brak utwardzenia nawierzchni powoduje pojawianie się pojedynczych kolein, w których podczas opadów gromadzi się woda opadowa powodująca dalszą destrukcję nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej waha się granicach od 3,0 do 5,0 m.

Szata roślinna terenu inwestycji to głównie zieleń niska (trawy) rosnąca wzdłuż drogi, która nie koliduje z projektowaną inwestycją.

Odwodnienie drogi

W stanie istniejącym odwodnienie wewnętrznych dróg gminnych jest powierzchniowe – część wód opadowych jest wchłaniana bezpośrednio poprzez przepuszczalną konstrukcję nawierzchni drogi (żwir i miejscowo tłuczeń). Wody opadowe kierowane są poprzez spadki istniejące, w tym spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren w obrębie działek drogowych objętych inwestycją oznaczonych numerem ewidencyjnym: 745; 758; 707 i 763 .

Urządzenia obce

W obrębie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe,
- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego i średniego napięcia,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1. Branża drogowa z odwodnieniem

Zakres robót drogowych będzie obejmował:

Budowę jezdni dwóch odcinków dróg gminnych wewnętrznych A-B i C-D. Budowa jezdni polegać będzie na korekcie sytuacyjno-wysokościowej osi i krawędzi jezdni obecnej drogi gruntowej oraz wykonaniu całkowicie nowej konstrukcji nawierzchni.

W ramach korekty sytuacyjno-wysokościowej jezdni zostaną wprowadzone:

- łuki poziome,
- spadki poprzeczne i podłużne,
- jednolitą szerokość jezdni i wykonanie poboczy gruntowych w zakresie pasa drogowego.

Jezdnie zostanie wykonana na szerokości 3,0 m, natomiast pobocza gruntowe na szerokości zmiennej, maksymalnie 2x0,50 m.

Budowa jezdni będzie realizowana po istniejącej trasie, przy czym wprowadzono łuki poziome o promieniach od 5,75 m do 200,00 m.

Pobocza drogi zostaną wykonane w nawierzchni z kruszywa łamanego lub mieszanki

optymalnej na szerokości maksymalnie 2x50cm, w tym w miejscach gdzie jest niewystarczająca szerokość pasa drogowego, jedynie do ich granic.

Ponadto zostaną wykonane:

- zjazdy na drogi wewnętrzne,
- zjazdy indywidualne do posesji.

W ramach budowy konstrukcji jezdni zostaną wykonane:

- koryto gruntowe poprzez usunięcie istniejącego gruntu, szlaki i tłucznia,
- usunięcie zalegającego humusu w korpusie drogi,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pobocza zostaną umocnione w-wą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub mieszanką optymalną.

Roboty ziemne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) ustalono, że projektowany obiekt (drogi wewnętrzne) można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się jako proste.

Roboty ziemne będą się ograniczały do wykonania:

- koryta gruntowego o głębokości 0,20 m na odcinku A-B i 0,20 m na odcinku C-D pod warstwy konstrukcyjne jezdni, oraz w niewielkim zakresie pod pobocza.
- w miejscu występowania warstwy humusu zalegającego w podłożu pod istniejącą warstwą utwardzoną, pogłębienia koryta na głębokość jego zalegania i uzupełnienie tak powstałego wykopu warstwą odsączającą.

7.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieci wodociągowe,
- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego i średniego napięcia,
- linie telekomunikacyjne doziemne,

których przebieg na podstawie uzyskanych uzgodnień nie wymaga przebudowy.

Ponadto istniejące skrzynki uzbrojenia sieci wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych należy wyregulować do projektowanej nawierzchni lub pobocza.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót rozbiórkowych i ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wymagane jest również wykonanie osłon na sieciach wodociągowych, których zagłębienie nie koliduje z konstrukcją projektowanej nawierzchni i podbudowy.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ. W miejscach przechodzenia kanalizacji teletechnicznej i energetycznej

podziemnej pod zjazdami, należy zabezpieczyć ich przebieg rurami PHED dwudzielnymi typu AROT zgodnie z rysunkami.

8. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- linie energetyczne doziemne i napowietrzne niskiego i średniego napięcia,
- linie telekomunikacyjne doziemne,

których przebieg na podstawie uzyskanych uzgodnień nie wymaga przebudowy, a jedynie wykonania zabezpieczeń polegających na wykonaniu rur osłonowych w tym na sieci teletechnicznej ORANGE oraz sieci energetycznej wskazanej w dokumentacji technicznej - na Planie Zagospodarowania Terenu.

9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora. Nie jest zatem wymagana zgoda innych podmiotów na realizację robót w pasie drogowym.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Niniejsza inwestycja nie oddziałuje na sąsiednie działki i parcele i nie wykracza poza zakres działek objętych wnioskiem w rozumieniu przepisów:

- *Rozporządzenia Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z ze zm.),*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 ze zm.),*

11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Inwestycja nie wymagała przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2018 r. poz.2081 ze zm.).

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2016 r. poz. 71).

Inwestycja nie znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.) ustalono, iż inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze złóż kopalnianych.

Inwestycja nie wymaga wycięcia drzew i krzewów. Planowana inwestycja nie powinna wywierać również negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Zwiększone zostanie natomiast bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wybudowanie nowych nawierzchni poprawi warunki odwodnienia, woda opadowa zostanie szybciej ujęta z jezdni i odprowadzona do poza nawierzchnię bitumiczną i wchłonięta w pobocza gruntowe, co pozytywnie wpłynie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów.

Asystent Projektanta:

inż. Janusz Ziółkowski

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Andrzej Szewczyk