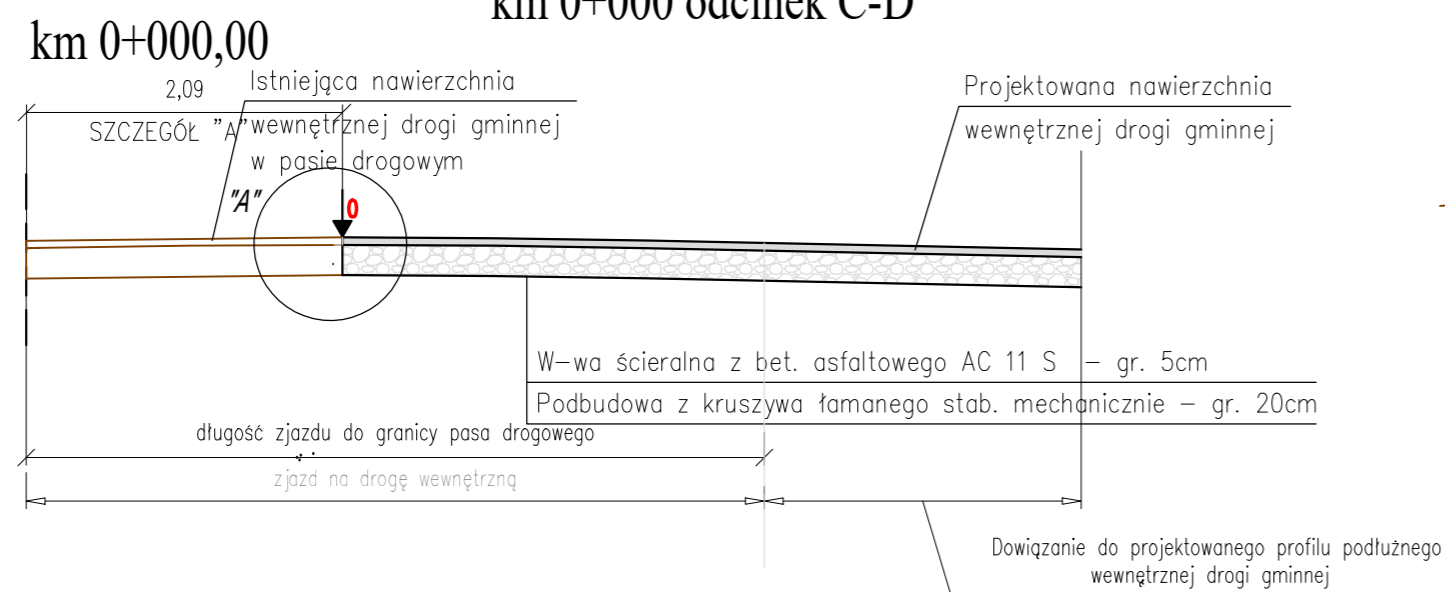


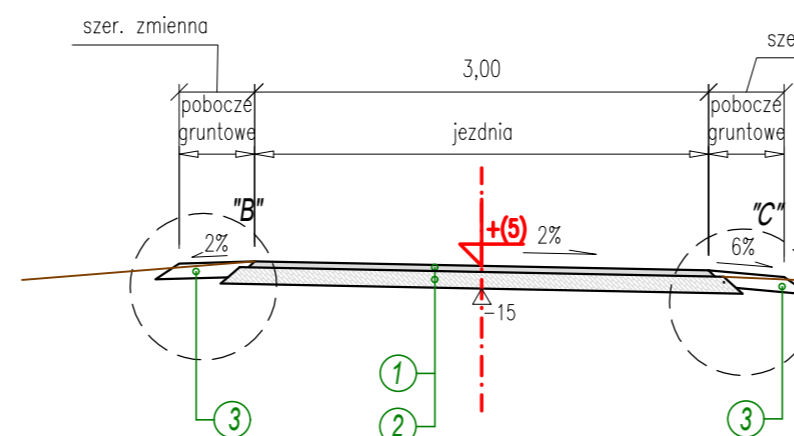
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY NR 1

przekrój przez zjazd
na drogę wewnętrzną
km 0+000 odcinek A-B
km 0+076,79 odcinek A-B
km 0+000 odcinek C-D



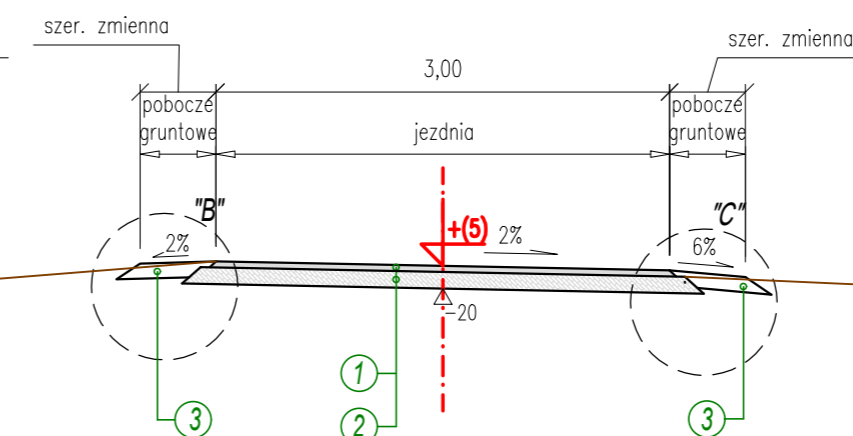
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

km 0+008,74 - 0+076,79
wg. planu sytuacyjnego odcinek A-B



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

km 0+000 - 0+093,73
wg. planu sytuacyjnego odcinek C-D



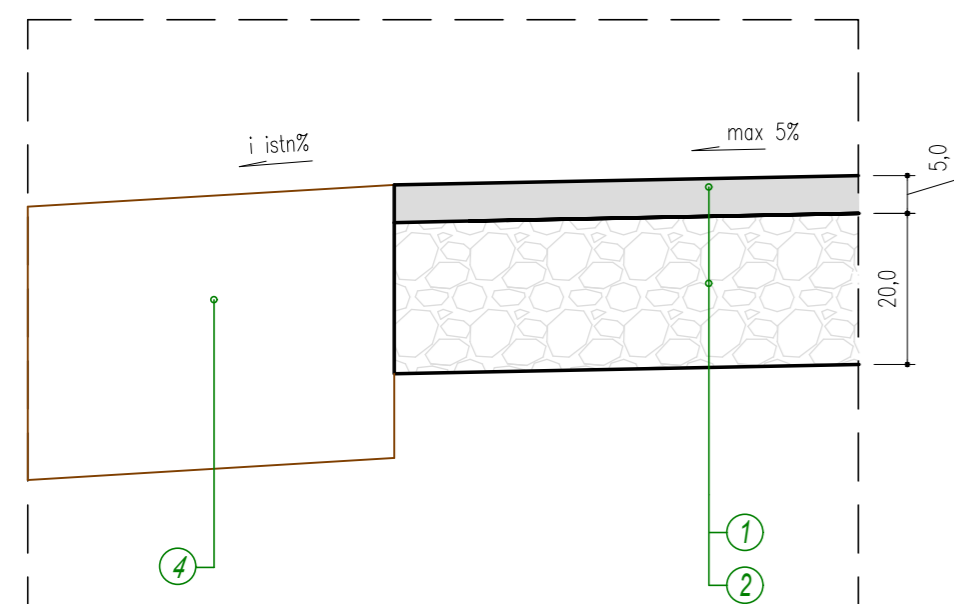
OZNACZENIA:

- ① - 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- ② - 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie.
- ③ - 10 cm pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- ④ - istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej

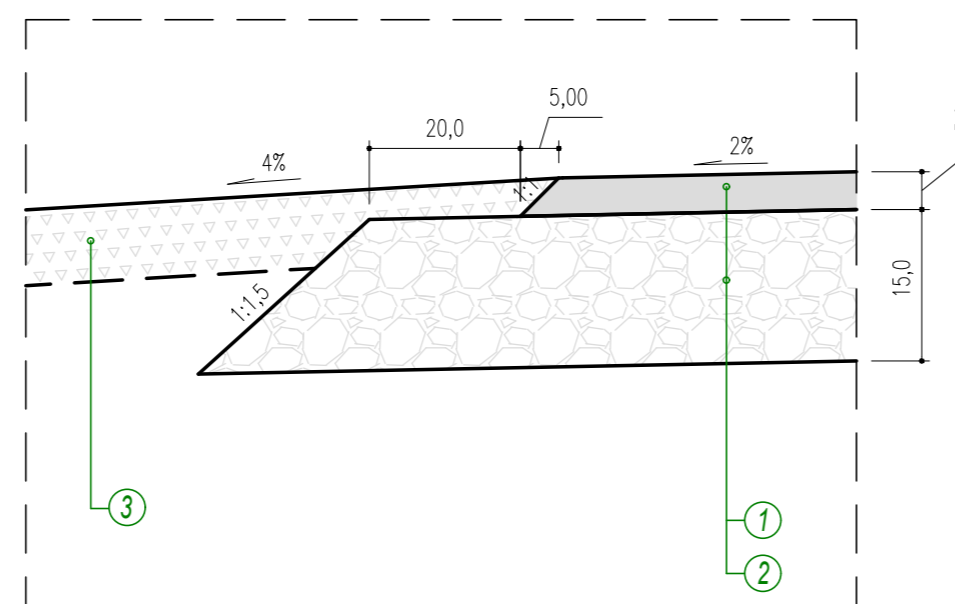
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

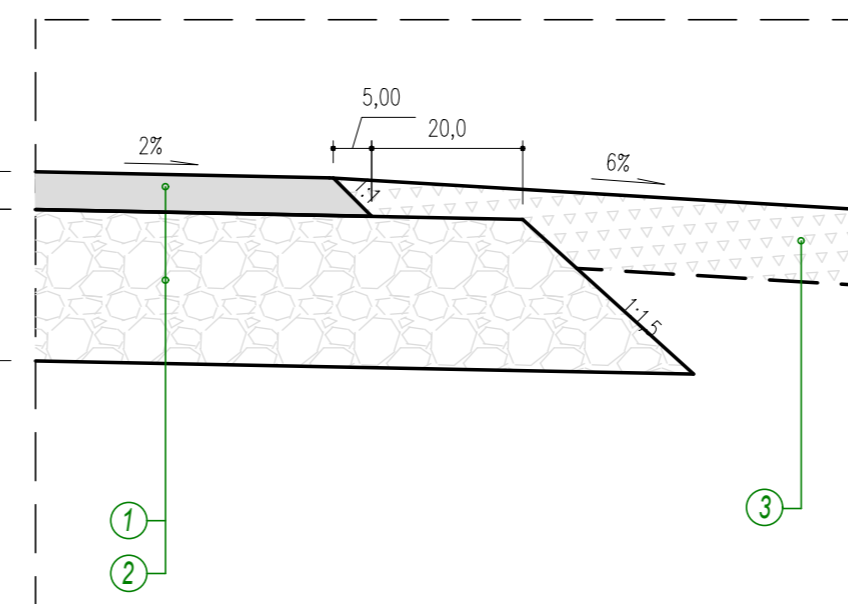
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



Biuro Usług Drogowych

ul. Lubelska 32 68-200 Żary
inż. Janusz Ziółkowski
kom. 505-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/PODI/06	drogi	05.2021	
Asystent Projektanta	inż. Janusz Ziółkowski			05.2021	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	drogi	05.2021	

Nazwa opracowania: BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH OZNACZONYCH NUMEREM EWIDENCYJNYM 745; 758; 707; 763 OSIEDLE KOLEJOWE W MIEJSCOWOŚCI LIPINKACH ŁUŻYCKICH W GMINIE LIPINKI ŁUŻYCKIE

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE POPRZECZNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	DROGOWA	1:50 1:10	3