

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej ulica Osiedle Kolejowe położonej na działkach nr 758 i 761 w miejscowości Lipinki Łużyckie.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej ulica Osiedle kolejowe położonej na działce nr 758 i 761 w miejscowości Lipinki łużyckie , powiat żarski, województwo lubuskie. Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowi działka nr: 758 i 761 - województwo lubuskie, powiat żarski, gmina Lipinki Łużyckie, Obręb Lipinki Łużyckie .

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa nr 10/CRU/2015 z dnia 02.04.2015 r. na opracowanie dokumentacji budowlano – wykonawczej remontu nawierzchni odcinków dróg wewnętrznych w Lipinkach Łużyckich oznaczonych jako działki nr 521 i 522/2 (ul Spokojna), 758 i 761 (ulica Osiedle Kolejowe), 345 (ulica Łączna), 304 i 344 (tzw. Łącznik 1), oraz 333 tzw. Łącznik 2), zawarta z Gminą Lipinki Łużyckie.*

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa ewidencyjna w skali 1:500”
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 [2],
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej,
- remont istniejących zjazdów,
- regulacja pobocza gruntowego.
- regulacja wysokościowa urządzeń wod - kan

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren działek, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja stanowi pas drogowy ulicy Osiedle Kolejowe położonych na działkach nr 758 i 761 położonych w miejscowości Lipinki Łużyckie. Istniejąca droga gminna stanowi obecnie dojazd do posesji położonych wzdłuż ulicy.

Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z mieszanki kruszywa, szlaki oraz gruzu budowlanego betonowego i ceglanego. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi około 3,0 m. Po obu stronach nawierzchni częściowo brak jest wydzielonych chodników. Po obu stronach nawierzchni istnieją pobocza gruntowe. Woda opadowa przemieszcza się wzdłuż istniejącej nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi i skierowana jest częściowo w grunt.

Nawierzchnia w obecnej chwili nie posiada jednolitego spadku w przekroju poprzecznym. Z uwagi na liczne deformacje poprzeczne wynoszącym około 1-2,0% w czasie opadów deszczu woda opadowa płynie wzdłuż drogi, powodując wypłukiwanie części nawierzchni i wpływa na powstawanie licznych ubytków w nawierzchni.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej występuje istniejąca infrastruktura techniczna: linia energetyczna napowietrzna (nN), linia telekomunikacyjna podziemna, oraz wodociąg i kanalizacja których przebieg nie koliduje z projektowaną przebudową. Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń obcych jak również wybudowania projektowanych urządzeń w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji.

6. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej inwestycji:

• Przyjęta kategoria ruchu	KR 1
• Droga klasy	L
• Obciążenie	100 KN/oś
• Prędkość projektowa	30 km/h
• Szerokość nawierzchni jezdni	3,00 m
• Przebudowa istniejących poboczy	2 x 0.50 m
• Długość projektowanej przebudowy	160,53 m

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1 DROGA W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebiega ona odcinkami prostymi z wyokrągleniem na łukach poziomych promieniami $R=80-120$ m.

Remont drogi wewnętrznej polegać będzie na wykonaniu korytowania na głębokość 15,0 – 20,0 cm, wykonaniu podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, oraz wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11 grubości 5,0cm. Zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna posiadać będzie spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości remontowanej nawierzchni ulicy Osiedle Kolejowe. Ponadto projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm na szerokości 0,50 m po obu stronach nawierzchni. Ponadto projekt przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji i garaży. Na szerokości 1,0 m należy wykonać nawierzchnię bitumiczną z warstwy ścieralnej na wcześniej wykonanej podbudowie z kruszywa. Grubość poszczególnych warstw jak na trasie zasadniczej. Wyokrąglenie łuków promieniem 3,0 m. Na pozostałym odcinku zjazd wykonać jedynie z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15,0 cm.

7.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta remontowanej nawierzchni ulicy Osiedle Kolejowe została poprowadzona spadkami istniejącymi w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu z min. wyniesieniem zależnym od konstrukcji jezdni + (5÷15) cm oraz z uwagi na konieczność dostosowania wysokościowego do rzędnych istniejących zjazdów na posesje oraz istniejące pobocza gruntowe.

7.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni jezdni po przebudowie:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5,0cm.
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15,0 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm.

Konstrukcja poboczy:

- Z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, lub z mieszanki optymalnej zaakceptowanej przez Inżyniera. Całość szerokości pobocza winna być wyprofilowana spadkiem poprzecznym 2,0 – 6,0 %.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Nie projektuje się oznakowania pionowego. Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren działki nr 758 i 761 - **Obręb Lipinki Łużyckie , Gmina Lipinki Łużyckie**, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora. Ponadto teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

10. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna istniejąca (nN)
- telekomunikacyjna podziemna
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg

których przebieg nie wymaga przebudowy.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją techniczną. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni poprawi warunki jej odwodnienia co pozytywnie wpłynie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów przez co zwiększone zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

opracował:

inż. Janusz Ziółkowski