

**PARAMETRY TECHNICZNE  
PROJEKTOWANEGO REMONTU  
WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ:**

- Przyjęta kategoria ruchu: KR1
- Droga klasy: L
- Obciążenie: 100 KN/m<sup>2</sup>
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość nawierzchni jezdni: 3,00 m
- Szerokość poboczy: 2 x 0,50 m
- Długość projektowanej przebudowy: 160,08 m

**OZNACZENIA:**

— KRAWĘDŹ REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI

— KRAWĘDŹ REMONTOWANEGO POBOCZA

 REMONTOWANA, NAWIERZCHNIA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ

**BIURO USŁUG DROGOWYCH**

**NADZORY, KONSULTACJE, PROJEKTY**  
Inż. Janusz Ziółkowski  
ul. Lubelska 32, 68-200 Żary  
tel. kom. 502-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LSB0002/POOD06	drogi	05.2015	
Opracował	Inż. Janusz Ziółkowski			05.2015	

**Nazwa opracowania:**

**REMONT NAWIERZCHNI WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ ULICA OSIEDLE KOLEJOWE  
POŁOŻONEJ NA DZ. NR. EWID. 758 I 761 W MIEJSCOWOŚCI LIPINKI LUŻYCKIE**

Nazwa rysunku Branża Skala Nr rysunku

**PLAN SYTUACYJNY**

DROGOWA **1:5000**

**1**

