

# PRZEDMIAR ROBÓT

## I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym  $216,52 \text{ m} = \mathbf{0,216 \text{ km}}$
2. Rozebranie nawierzchni z brukowca ( kamień polny) gr. 15 cm :
  - wlot skrzyżowania  $\mathbf{25,0 \text{ m}^2}$
3. Transport materiału z terenu rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora:  
 Nawierzchnia z brukowca ( kamień polny) gr. 15 cm  $25,0 \times 0,15 = \mathbf{3,75 \text{ m}^3}$

## II. Roboty ziemne

4. Wykopy ręczne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:  
 (przyjęto 30% ogólnej ilości wykopu)
  - wg. tabeli  $387,60 \text{ m}^3$
  - powierzchniowo w( km 0+000,00 – 0+012,855)  $86,47 \times 0,4 = 34,59 \text{ m}^3$
  - dodatkowo pod zjazdami - wg. tabeli na gł. śr. 30 cm  $32,62 \text{ m}^2 \times 0,30 = 9,80 \text{ m}^3$

RAZEM:  $387,60 + 34,59 + 9,80 = 431,99 \text{ m}^3$

$431,99 \text{ m}^3 \times 0,30 = \mathbf{129,6 \text{ m}^3}$
5. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – grunt zakwalifikowany jako niebudowlany:  
 (przyjęto 70% ogólnej ilości wykopu poz. 4)  $431,99 \text{ m}^3 \times 0,70 = \mathbf{302,4 \text{ m}^3}$
6. Wykopy mechaniczne (spycharkami) w gruncie kat. I-II w budowaniem mas ziemnych w nasyp (roboty poprzeczne):
  - wg. tabeli  $86,80 \text{ m}^3$
  - powierzchniowo w( km 0+000,00 – 0+012,855)  $12,85 \times 0,37 = 4,75 \text{ m}^3$

RAZEM:  $86,82 + 4,75 = \mathbf{91,55 \text{ m}^3}$
7. Wykopy mechaniczne (koparką) w gruncie kat. I-II z transportem urobku z miejsca w wydobywania na teren budowy (dokop):
  - wg. tabeli  $133,10 \text{ m}^3$
  - powierzchniowo w( km 0+000,00 – 0+012,855)  $86,47 \text{ m}^2 \times 0,15 = 13,00 \text{ m}^3$
  - dodatkowo pod zjazdami - wg. tabeli na gł. śr. 15 cm  $32,62 \text{ m}^2 \times 0,15 = 4,90 \text{ m}^3$

RAZEM:  $133,1 + 13,0 + 4,9 = 151,0 \text{ m}^3$

$$151,0 - 91,55 \text{ (poz. 6)} = 59,45 \text{ m}^3$$

8. Formowanie i zagęszczanie nasypu z gruntu kat. I-II (wg poz. 7): **59,45 m<sup>3</sup>**

### III. Odwodnienie i urządzenia obce

9. Regulacja pionowa studzienek kanalizacji deszczowej: **1 szt.**
10. Wykonanie sączka podłużnego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 16/63 mm o powierzchni w przekroju 0,35 m<sup>2</sup> wraz z zabezpieczeniem kruszywa geowłókniną. **215,0 m**

### III. Podbudowy

11. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm:
- pod jezdnią drogi wewnętrznej (km 0+000,00 – 216,52) **790,40 m<sup>2</sup>**
  - jazdy **32,1+82,1 = 114,1 m<sup>2</sup>**
  - pod nawierzchnią zjazdów – wg. tabeli **32,60 m<sup>2</sup>**

$$\text{RAZEM: } 790,40 + 114,1 + 32,60 = \mathbf{937,1 \text{ m}^2}$$

### IV. Nawierzchnie

12. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm:

- jezdnia drogi wewnętrznej – **713,30 m<sup>2</sup>**
- zjazdy – **73,65 + 28,05 = 101,70 m<sup>2</sup>**

$$\text{RAZEM: } 713,30 + 101,70 = \mathbf{815,0 \text{ m}^2}$$

13. Nawierzchnia z bet. kostki brukowej „prostokąt”, czerwonej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm:

- zjazdy – wg. tabeli **32,60 m<sup>2</sup>**

### V. Roboty wykończeniowe

14. Humusowanie z obsianiem trawą przy grubości humusowania 10 cm, z dowozem ziemi urodzajnej:

- droga wewnętrzna dz. nr 694 wg. tabeli **327,4 m<sup>2</sup>**

### VI. Elementy ulic

15. Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm, na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie bet. 0,08m<sup>2</sup> C12/15 (B15) z oporem:

- strona prawa **14,0 m**
- strona lewa **7,0 m**
- krawędź zjazdów – wg. tabeli **12,0+17,0 = 29,0 m**

$$\text{RAZEM: } 14,0 + 7,0 + 29,0 = \mathbf{50 \text{ m}}$$