

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni drogi gminnej położonej na działce nr 148 we wsi Boruszyn gmina Lipinki Łużyckie.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi gminnej położonej na działce nr 148 we wsi Boruszyn, powiat żarski, województwo lubuskie. Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowi działka nr: 148 - **województwo lubuskie, powiat żarski, gmina Lipinki Łużyckie, Obręb Boruszyn**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa nr 16/CRU/2014 z dnia 23.05.2014 r. na opracowanie dokumentacji technicznej na „Remont nawierzchni drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 148 we wsi Boruszyn”, zawarta z Gminą Lipinki Łużyckie.*

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa ewidencyjna w skali 1:5148” dostarczona przez Inwestora
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie.
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 [2],*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,*
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,*
- *„Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,*

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej,
- regulacja pobocza gruntowego.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren działek, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja stanowi pas drogowy działki 148 położonej we wsi Boruszyn. Istniejąca droga gminna stanowi obecnie dojazd do wsi Boruszyn z drogi krajowej nr 12.

Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z kamiennej kostki granitowej, Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,0 m. Po obu stronach nawierzchni istnieją pobocza gruntowe oraz rowy. Woda opadowa przemieszcza się wzdłuż istniejącej nawierzchni spadkiem podłużnym i poprzecznym i skierowana do istniejących rowów.

Nawierzchnia w obecnej chwili posiada przekrój poprzeczny jednostronny o spadku zmiennym, z uwagi na deformacje poprzeczne wynoszącym około 1-2,0%.

W miejscu projektowanego remontu drogi występuje przepust drogowy betonowy średnicy \varnothing 600mm. Przepust ten łączy rowy przebiegające wzdłuż istniejącej drogi oraz rów przebiegający w poprzek drogi.

Z uwagi na wypłukiwanie gruntu pod przepustem i wzdłuż ścianek przepustu powstały deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym na odcinku około 10 m.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje istniejąca infrastruktura techniczna: linia energetyczna napowietrzna (nN), linia telekomunikacyjna podziemna, oraz wodociąg których przebieg nie koliduje z projektowaną przebudową. Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń obcych jak również wybudowania projektowanych urządzeń w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji.

6. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- | | |
|---|------------|
| • Przyjęta kategoria ruchu | KR 2 |
| • Droga klasy | D |
| • Obciążenie | 100 KN/oś |
| • Prędkość projektowa | 30 km/h |
| • Szerokość nawierzchni jezdni | 4,00 m |
| • Regulacja istniejących poboczy gruntowych | 2 x 0.50 m |
| • Długość projektowanej przebudowy | 15,00 m |

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1 DROGA W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nie zmienia się przebiegu drogi w planie. W miejscu projektowanego remontu przebiega ona odcinkiem prostym.

Remont drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni z kamiennej kostki granitowej 18x18cm. Wykonaniu ewentualnego uszczelnienia istniejącego przepustu \varnothing 600 mm papą asfaltową i lepikiem. Dogęszczeniu koryta gruntowego. Wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 20 cm, oraz wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 5,0 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej, oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4,0 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zaplanowana nawierzchnia bitumiczna posiadać będzie spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości remontowanej nawierzchni. Ponadto projektuje się wykonanie profilowania istniejących poboczy gruntowych na szerokości 0,50 m po obu stronach nawierzchni. Na styku połączenia nawierzchni z kostki kamiennej i nawierzchni bitumicznej należy dodatkowo wykonać opaskę z kostki kamiennej z rozbiórki istniejącej nawierzchni na ławie betonowej C12/15 grubości 15 cm.

7.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta remontowanej nawierzchni została poprowadzona spadkami istniejącymi w nawiązaniu do istniejącej niwelety.

7.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni jezdni po przebudowie:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5,0cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 4,0cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm.

Konstrukcja poboczy:

- Gruntowe. Całość szerokości pobocza winna być wyprofilowana spadkiem poprzecznym 6,0 %.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren działki nr 148 - **Obręb Boruszyn , Gmina Lipinki Łużyckie**, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

Ponadto teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

10. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna istniejąca (nN)
- telekomunikacyjna podziemna
- wodociąg

których przebieg nie wymaga przebudowy.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją techniczną. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni poprawi warunki jej odwodnienia co pozytywnie wpłynie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów przez co zwiększone zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

opracował:

inż. Janusz Ziółkowski