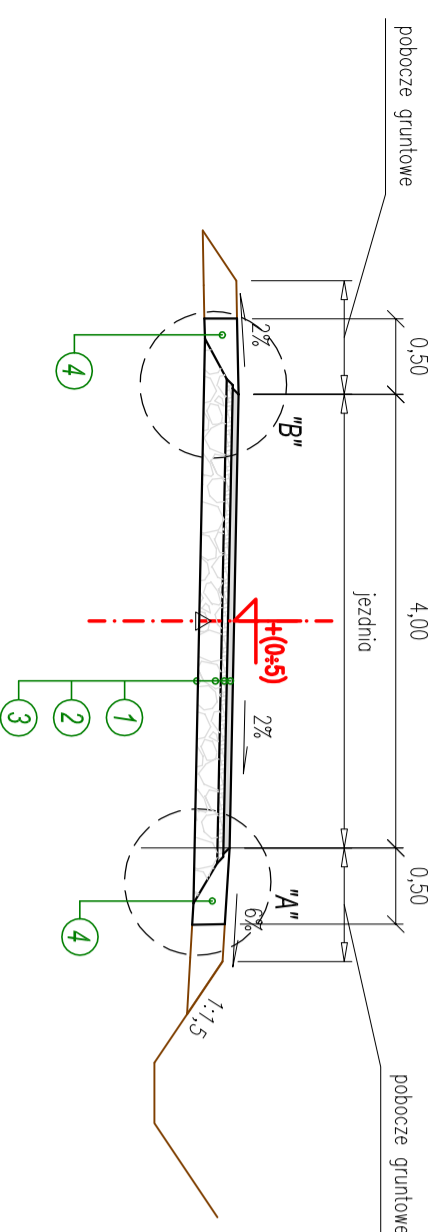


# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Maksymalna długość przebudowy 15,0 mb



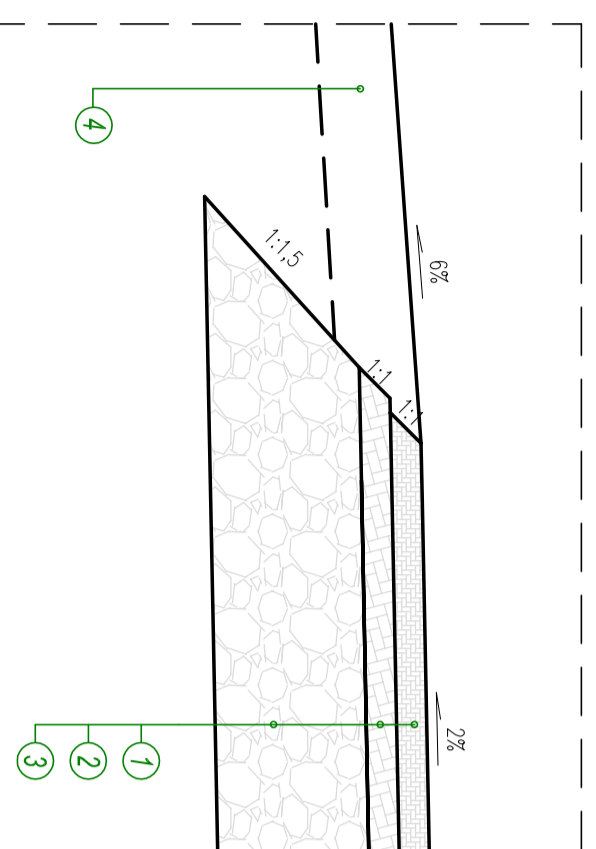
- OZNACZENIA:**
- ① - 4 cm - warstwa ściertalna z betonu asfaltowego AC S 11
  - ② - 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W 16
  - ③ - 15,0 cm podbudowa z kruszywa łamanego stał. mechanicznie 0/31,5mm
  - ④ - 20 cm uzupełnienie poboczy na szerokości do 50 cm

**UWAGA:**  
Na styku istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej i nawierzchni bitumicznej należy wykonać odbudowę z dwóch rzędów kostki kamiennej na ławie betonowej C12/15

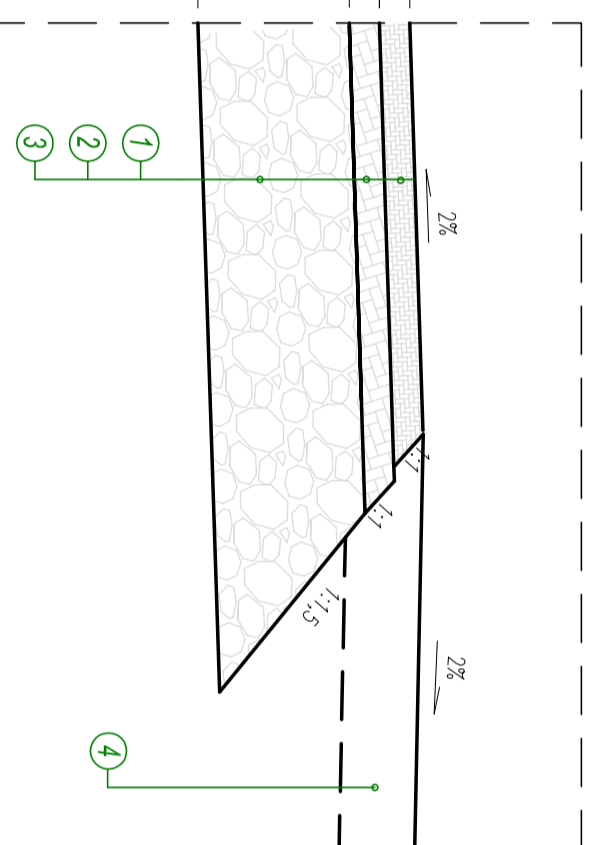
## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



### Biuro Usług Drogowych

inż. Janusz Ziółkowski  
ul. Lubelska 32 68-200 Żary  
kom. 505-494-344

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzeja Szewczyk	LB5/0002P/OCDD/06	drogowa	05.2014	
Opracował	inż. Janusz Ziółkowski		drogowa	05.2014	

**Nazwa i adres inwestycji:** REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ  
OZNACZONEJ JAKO DZIAŁKI NR 148 W MIEJSCOWOŚCI BORUSZYN  
GMINA LIPINKI ŁUŻYCKIE

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	drogowa	<b>1:50</b>	
<b>SZCZEGÓŁY</b>		<b>1:10</b>	<b>2</b>