

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej położonej na działce nr 205 we wsi Górka gmina Lipinki Łużyckie.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej położonej na działce nr 205 we wsi Górka , powiat żarski, województwo lubuskie. Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowi działka nr: 205 - **województwo lubuskie, powiat żarski, gmina Lipinki Łużyckie, Obręb Górka .**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa nr 16/CRU/2014 z dnia 23.05.2014 r. na opracowanie dokumentacji technicznej na „Remont nawierzchni drogi wewnętrznej oznaczonej jako działka nr 205 we wsi Górka ”, zawarta z Gminą Lipinki Łużyckie.*

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa ewidencyjna w skali 1:5000” dostarczona przez Inwestora
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie.
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 [2],*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,*
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,*
- *„Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,*

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej,
- remont istniejących zjazdów,
- regulacja pobocza gruntowego.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren działek, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja stanowi pas drogowy działki 205 położonej we wsi Górka. Istniejąca droga gminna stanowi obecnie dojazd do posesji położonych wzdłuż ulicy.

Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z mieszanki kruszywa, szlaki oraz gruzu budowlanego betonowego i ceglanego. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0 m. Po obu stronach nawierzchni częściowo brak jest wydzielonych chodników. Po obu stronach nawierzchni istnieją pobocza gruntowe. Woda opadowa przemieszcza się wzdłuż istniejącej nawierzchni spadkiem podłużnym i poprzecznym i skierowana jest częściowo w grunt, częściowo do istniejących rowów.

Nawierzchnia w obecnej chwili posiada przekrój poprzeczny jednostronny o spadku zmiennym, z uwagi na deformacje poprzeczne wynoszącym około 1-2,0%. W czasie opadów deszczu woda opadowa płynie wzdłuż drogi, powodując wypłukiwanie części nawierzchni i wpływa na powstawanie licznych ubytków w nawierzchni.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej występuje istniejąca infrastruktura techniczna: linia energetyczna napowietrzna (nN), linia telekomunikacyjna podziemna, oraz wodociąg których przebieg nie koliduje z projektowaną przebudową. Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń obcych jak również wybudowania projektowanych urządzeń w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji.

6. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- | | |
|---|------------|
| • Przyjęta kategoria ruchu | KR 1 |
| • Droga klasy | L |
| • Obciążenie | 100 KN/oś |
| • Prędkość projektowa | 30 km/h |
| • Szerokość nawierzchni jezdni | 3,00 m |
| • Regulacja istniejących poboczy gruntowych | 2 x 0.50 m |
| • Długość projektowanej przebudowy | 200,00 m |

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1 DROGA W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebiega ona odcinkami prostymi z wyokrągleniem na łukach poziomych promieniami $R=80-120m$.

Remont drogi wewnętrznej polegać będzie na wykonaniu częściowego profilowania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, z dodatkowym nadaniem spadków poprzecznych minimum 2,0%, oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5,0 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/11. Zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna posiadać będzie spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości remontowanej nawierzchni ulicy Spacerowej. Ponadto projektuje się wykonanie profilowania istniejących poboczy gruntowych na szerokości 0,50 m po obu stronach nawierzchni.

7.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta remontowanej nawierzchni ulicy Spacerowej została poprowadzona spadkami istniejącymi w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu z min. wyniesieniem zależnym od konstrukcji jezdni + (5÷10) cm oraz z uwagi na konieczność dostosowania wysokościowego do rzędnych istniejących zjazdów na posesje oraz istniejące pobocza gruntowe.

7.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni jezdni po przebudowie:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5,0cm.
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej około 7,0 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i uzupełnienia istniejących ubytków nawierzchni.

Konstrukcja poboczy:

- Gruntowe. Całość szerokości pobocza winna być wyprofilowana spadkiem poprzecznym 2,0 – 6,0 %.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Nie projektuje się oznakowania pionowego. Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren działki nr 205 - **Obręb Górka , Gmina Lipinki Łużyckie**, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

Ponadto teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

10. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna istniejąca (nN)
- telekomunikacyjna podziemna
- wodociąg

których przebieg nie wymaga przebudowy.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją techniczną. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni poprawi warunki jej odwodnienia co pozytywnie wpłynie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów przez co zwiększone zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

opracował:

inż. Janusz Ziółkowski