

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni drogi gminnej położonej na działkach nr 6, 32, 34, 994 i 47 stanowiących dojazd do wsi Tyliczki.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi gminnej położonej na działkach nr 6, 32, 34, 994 i 47 stanowiących dojazd do wsi Tyliczki, powiat żarski, województwo lubuskie. Planowana inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym na odcinku od drogi krajowej nr 12 do wsi Tyliczki i dalej w terenie zabudowanym na odcinku wsi.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

6, 32, 34, 994 i 47 - **województwo lubuskie, powiat żarski, gmina Lipinki Łużyckie, obręb Tyliczki.**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa* nr 16/CRU/2014. na opracowanie dokumentacji technicznej na „Remont nawierzchni drogi gminnej oznaczonej jako działki 6, 32, 34, 994 i 47 we wsi Tyliczki”, zawarta z Gminą Lipinki Łużyckie.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa ewidencyjna w skali 1:5000” dostarczona przez Inwestora
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie.
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 [2],*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,*
- *„Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,*
- *„Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,*

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej,
- remont istniejących zjazdów na drogi zbiorcze,
- regulacja pobocza gruntowego.

Z uwagi na znacznie ograniczone środki przeznaczone na w/ w zadanie zdecydowano wykonanie zadania w III etapach.

Etap I na odcinku od zjazdu z drogi krajowej nr 12 do km 1+250 obejmuje:

- Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni kamiennej z tłucznią
- Wykonanie profilowania poboczy gruntowych

Etap II na odcinku od km 1+250 do końca wsi Tyliczki km 2+250 obejmuje:

- Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni kamiennej z tłucznią i w miarę potrzeby uzupełnieniem warstwy kruszywa.
- Wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno - asfaltowej AC 16 W gr. 5,0 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,0 cm.

Etap III na odcinku od zjazdu z drogi krajowej nr 12 do km 1+250 Tyliczki obejmuje:

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr 5,0 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 4,0 cm na tym samym odcinku.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren działek, na których zlokalizowana będzie planowana inwestycja stanowi pas drogowy i położony jest we wsi Tyliczki. Przebudowywana droga gminna stanowi dojazd do wsi z drogi krajowej nr 12. Istniejąca droga gminna wykonana jest z kruszywa łamanego. W okresie jesieni i wiosny – podczas opadów deszczu w trakcie eksploatacji zarówno przez samochody osobowe, jak również ciężarowe ulega deformacjom. Ponadto tworzą się liczne ubytki, które to w znacznym stopniu utrudniają ruch. Z uwagi na to iż w obecnej chwili brak jest wydzielonego chodnika zarówno na odcinku zabudowanym jak i niezabudowanym utrudniony jest również ruch pieszy. Co w znacznym stopniu wpływa również na bezpieczeństwo mieszkańców wsi. Utwardzenie części nawierzchni wpłynie na poprawę zarówno przejezdności i eksploatację istniejącej drogi, ale również poprawi bezpieczeństwo mieszkańców.

Nawierzchnia w obecnej chwili posiada przekrój poprzeczny jednostronny o znacznie ubogim spadku wynoszącym około 1%. Przebudowywana droga gminna posiada

jezdnię i zjazdy gruntowe o szerokości 3,50 - 4,5 m. Wjazdy do posesji posiadają szerokość dostosowaną do szerokości bram.

Istniejąca nawierzchnia jest wzmocniona tłuczniem. W przekroju poprzecznym brak jest w obecnym stanie spadków pozwalających na swobodne odprowadzenie wód opadowych. Stąd po opadach deszczu pojawiają się liczne ubytki w nawierzchni co utrudnia ruch pojazdów szczególnie w okresie wiosny i jesieni.

Po obu stronach nawierzchni znajdują się pobocza gruntowe szerokości od 0,5 do 1,0m.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje istniejąca infrastruktura techniczna: linia energetyczna napowietrzna (nN), linia telekomunikacyjna podziemna, oraz wodociąg których przebieg nie koliduje z projektowaną przebudową. Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń obcych jak również wybudowania projektowanych urządzeń w trakcie opracowywania niniejszej dokumentacji.

6. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| • Przyjęta kategoria ruchu | KR 1 |
| • Droga klasy | D |
| • Obciążenie | 100 KN/oś |
| • Prędkość projektowa | 30 km/h |
| • Szerokość nawierzchni jezdni | 3,50 – 4,0 m |
| • Regulacja poboczy gruntowych | 2 x 0.50 m |
| • Długość projektowanej przebudowy | 2250,00 m |

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1 DROGA W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebiega ona odcinkami prostymi i wyokrąglonymi łukami poziomymi w planie o promieniach o wartości od 30,0÷650,0 m

Remont drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu wyprofilowania istniejącej podbudowy z kruszywa wraz z niezbędnym uzupełnieniem warstwy do spadków poprzecznych jednostronnych na odcinku niezabudowanym wynoszącym 4%, a na odcinku zabudowanym 2%. Projektuje się ułożenie na tak wykonanej warstwie podbudowy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm o grubości 5,0 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11 mm o grubości 4,0 cm. Zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 2% na odcinkach prostych jak i na łukach. Projekt przewiduje również uzupełnienie poboczy gruntowych na szerokości 0,5m do wykonanej warstwy bitumicznej z nadaniem spadków poprzecznych 2 - 6%. Grunt stanowić będzie nadwyżkę z wykonanego profilowania i odpowiedniego ścięcia istniejących poboczy drogi.

7.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweleta jezdni przebudowywanej drogi została poprowadzona spadkami istniejącymi w nawiązaniu do istniejącej niwelety terenu z min. wyniesieniem zależnym od konstrukcji jezdni + (0÷5) cm oraz z uwagi na konieczność dostosowania wysokościowego do rzędnych istniejących zjazdów na posesje, oraz z uwagi na wykorzystanie istniejącego odwodnienia z poboczy drogi do istniejących rowów na odcinku w terenie niezabudowanym.

7.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni jezdni po przebudowie:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4,0 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grubości 5,0 cm.
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej około 7,0 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm.

Konstrukcja poboczy:

- Grunt z wykonania profilowania i ścięcia istniejących poboczy drogi wraz z ich zagęszczeniem. Profilowanie należy wykonać na szerokości 0.5 m, dostosowując istniejące spadki na pozostałej szerokości istniejącego pobocza. Zapewni to szybki spływ wody opadowej z części nawierzchni jezdni i samego pobocza do istniejących rowów. Całość szerokości pobocza winna być wyprofilowana spadkiem poprzecznym nie mniejszym niż 6,0 %.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Nie projektuje się nowego oznakowania. Istniejąca organizacja ruchu wraz z oznakowaniem nie ulegnie zmianie.

9. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren działek 6, 32,34, 994 i 47 - **obręb Tyliczki, Gmina Lipinki Łużyckie**, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

Ponadto teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

10. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna istniejąca (nN)
- telekomunikacyjna podziemna
- wodociąg

których przebieg nie wymaga przebudowy.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją techniczną. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni poprawi warunki jej odwodnienia co pozytywnie wpłynie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów przez co zwiększone zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

opracował:

inż. Janusz Ziółkowski