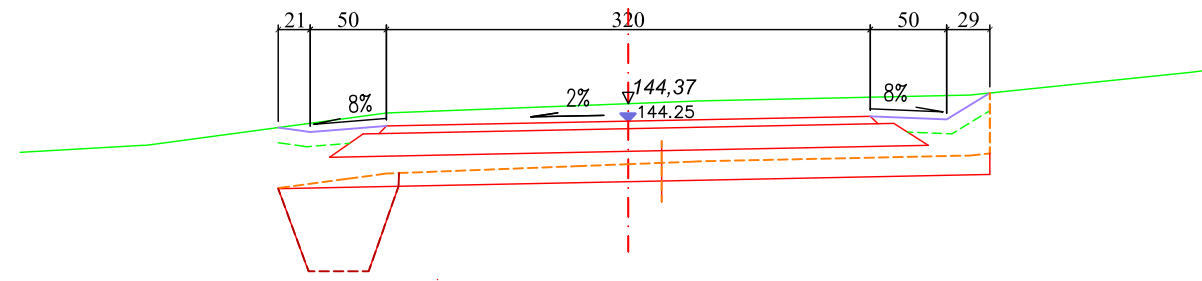


RN = 144,37  
RT = 144,37  
HZ = 0,00  
HN = 1,55

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1**  
KM 0+012.855

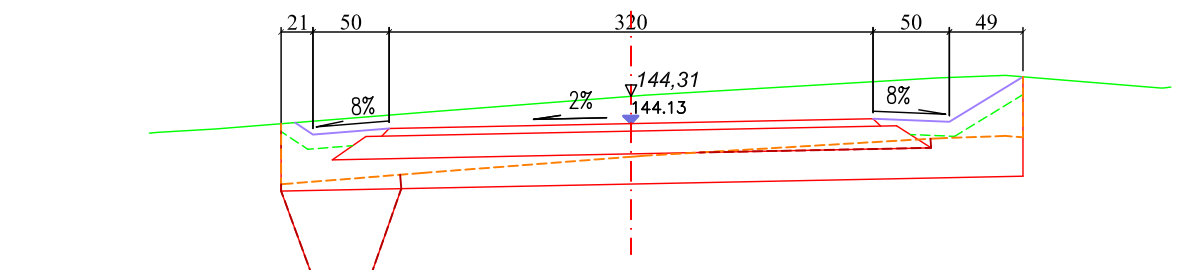
W1 = 1,88  
W2 = 0,37  
Pw = 0,00 N = 0,57  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



RN = 144,13  
RT = 144,31  
HZ = 0,00  
HN = 1,72

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2**  
KM 0+037.398

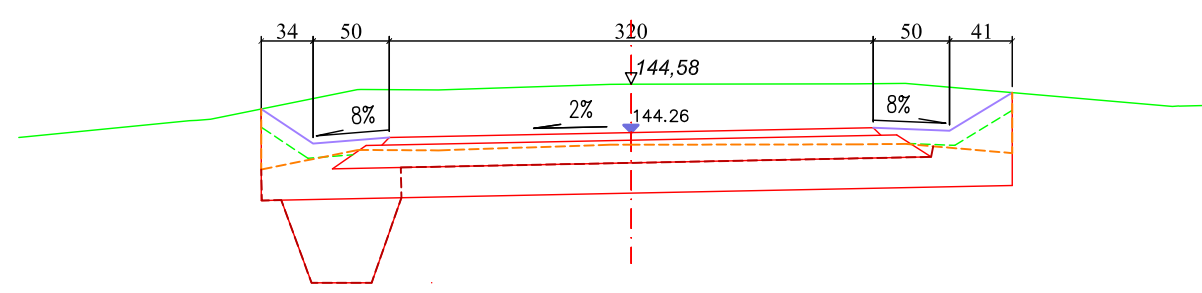
W1 = 1,96  
W2 = 0,43  
Pw = 0,00 N = 0,38  
Pn = 0,00 Pr = 1,50



RN = 144,26  
RT = 144,58  
HZ = 0,00  
HN = 1,89

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3**  
KM 0+062.036

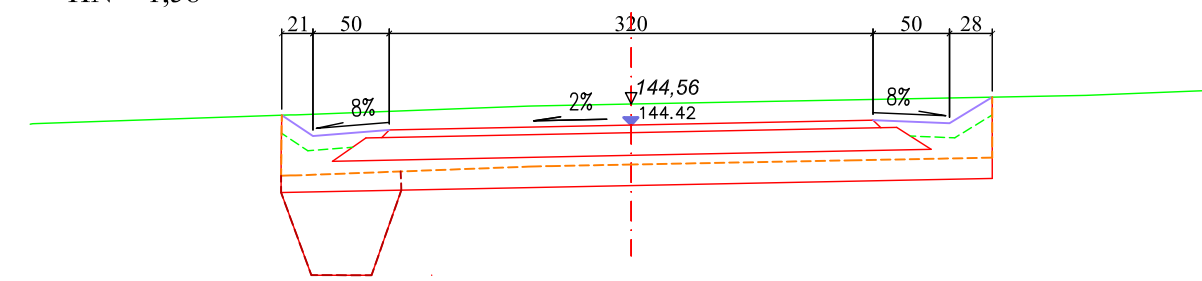
W1 = 2,00  
W2 = 0,96  
Pw = 0,00 N = 0,32  
Pn = 0,00 Pr = 3,51



RN = 144,42  
RT = 144,56  
HZ = 0,00  
HN = 1,58

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4**  
KM 0+084.420

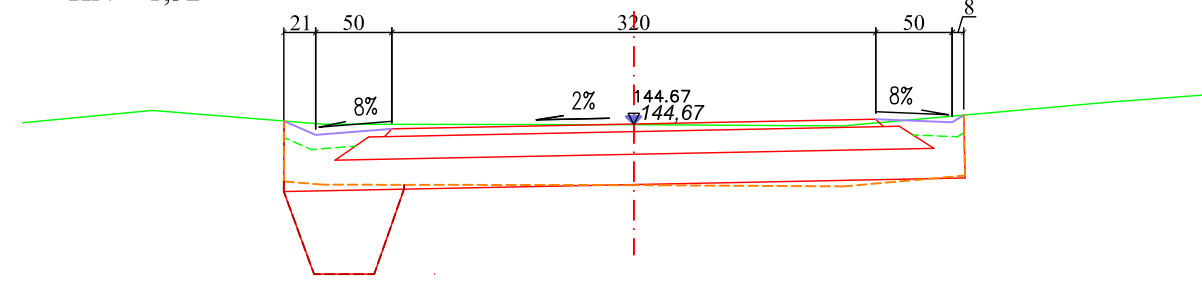
W1 = 1,87  
W2 = 0,42  
Pw = 0,00 N = 0,51  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



RN = 144,67  
RT = 144,67  
HZ = 0,00  
HN = 1,32

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5**  
KM 0+099.885

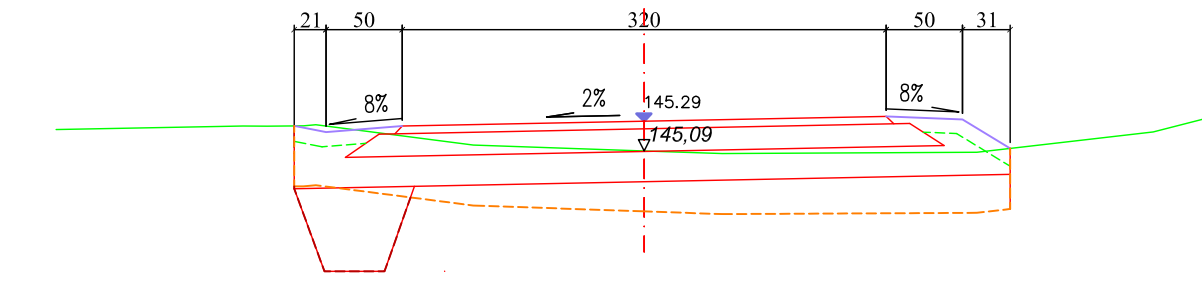
W1 = 1,80  
W2 = 0,36  
Pw = 0,00 N = 0,98  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



RN = 145,29  
RT = 145,09  
HZ = 0,00  
HN = 1,59

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6**  
KM 0+124.677

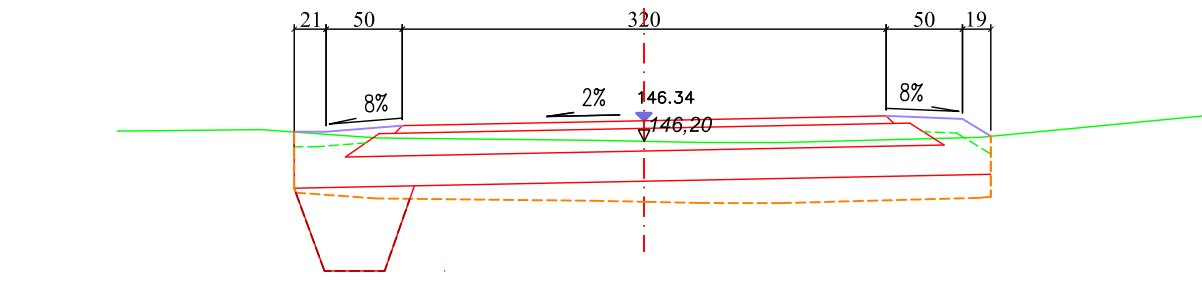
W1 = 1,91  
W2 = 0,31  
Pw = 0,00 N = 0,99  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



RN = 146,34  
RT = 146,20  
HZ = 0,00  
HN = 1,44

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7**  
KM 0+162.289

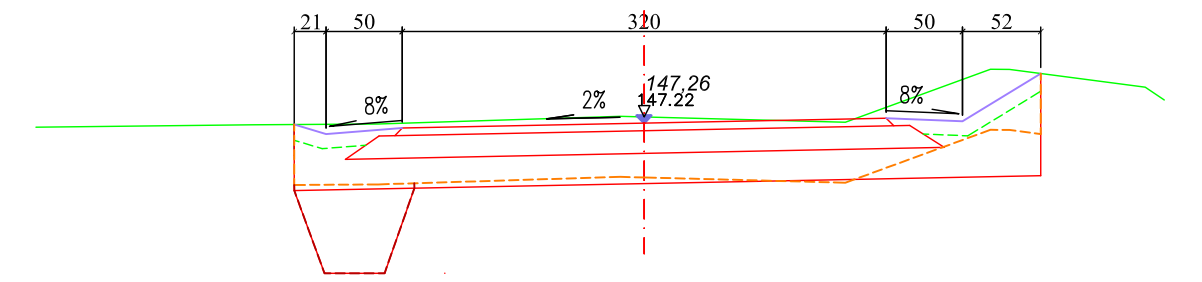
W1 = 1,84  
W2 = 0,28  
Pw = 0,00 N = 0,96  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



RN = 147,22  
RT = 147,26  
HZ = 0,00  
HN = 1,83

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8**  
KM 0+190.961

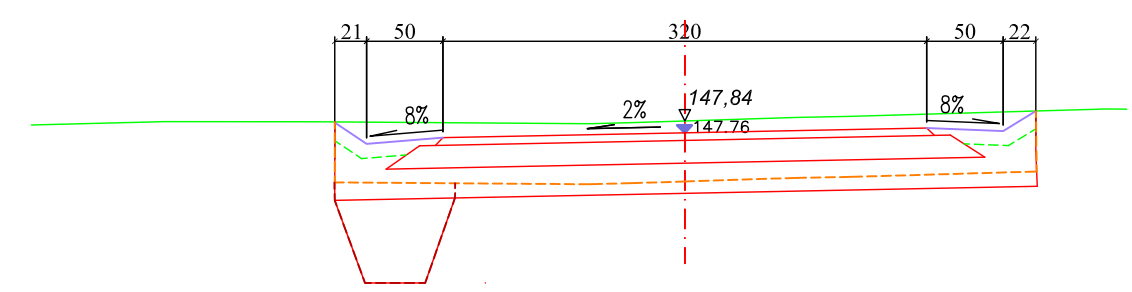
W1 = 1,97  
W2 = 0,36  
Pw = 0,00 N = 0,07  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



RN = 147,76  
RT = 147,84  
HZ = 0,00  
HN = 1,52

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9**  
KM 0+207.055

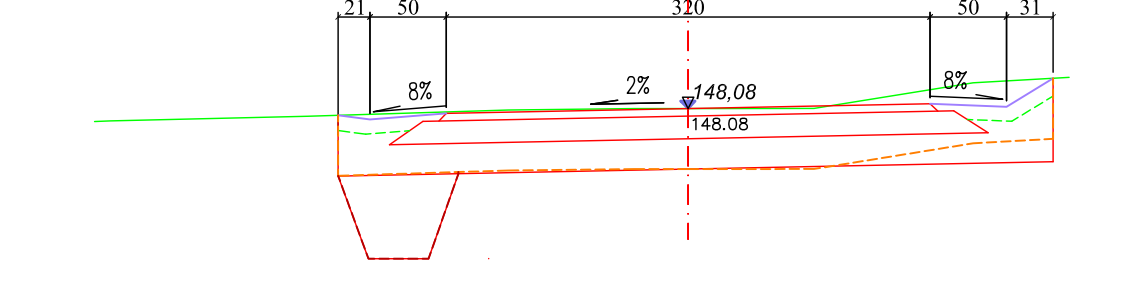
W1 = 1,85  
W2 = 0,42  
Pw = 0,00 N = 0,59  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



RN = 148,08  
RT = 148,08  
HZ = 0,00  
HN = 1,58

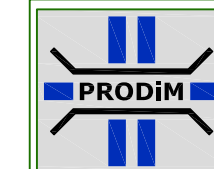
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10**  
KM 0+216.523

W1 = 1,98  
W2 = 0,33  
Pw = 0,00 N = 0,89  
Pn = 0,00 Pr = 0,00



**OZNACZENIA:**

- RN = Rzędna niwelety
- RT = Rzędna terenu
- HZ = Humus zdjęty [m]
- Hn = Humus nałożony [m]
- W1 = Wykop 1 [m2]
- W2 = Wykop 2 [m2]
- N = Nasyp [m2]
- Pr = Profilowanie podłoża [m]
- Pw = Plantowanie wykopu [m]
- Pn = Plantowanie nasypu [m]
- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący
- Teren projektowany
- Humus zdjęty
- Humus nałożony
- Granica wykopu nr 1
- Granica wykopu nr 2
- Istn. jezdnia do rozbiórki



**Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"**

mgr inż. Andrzej Szewczyk  
ul. Portowa 4/4 67-100 Nowa Sól  
tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88

| Stanowisko                   | Imię i nazwisko           | Nr uprawnień     | Specjalność | Data    | Podpis |
|------------------------------|---------------------------|------------------|-------------|---------|--------|
| Projektant branży drogowej   | mgr inż. Krzysztof Komar  | LBS/0084/POOD/12 | drogi       | 10.2018 |        |
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Andrzej Szewczyk | LBS/0002/POOD/06 | drogi       | 10.2018 |        |

**Nazwa opracowania:**  
BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 694) W MIEJSCOWOŚCI LIPINKI ŁUŻYCKIE

| Nazwa rysunku               | Branża  | Skala       | Nr rysunku |
|-----------------------------|---------|-------------|------------|
| <b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b> | drogowa | <b>1:50</b> | <b>5</b>   |